

Merkblatt Magnetschild

ca. 900µ Magnetfolie mit Folienkaschierung matt oder glänzend

Befestigung

- Vor dem Auflegen des Magnetschildes muss die Auflagefläche absolut trocken, sauber und staubfrei sein.
- Das Magnetschild oberhalb der gewählten Fläche festhalten und dann absenken; nicht schieben (Vermeidung von Kratzern).
- Nicht auf Zierleisten oder scharfen Profilkanten anbringen.
- Niemals die Magnetschilder auf frisch lackierten oder polierten Flächen aufbringen; den Lack vorher gut aushärten lassen.
- **Achtung:** Bei Metallic-Lackierungen und neuer Lackierung sind die Magnetfolie und die Auflagefläche täglich zu reinigen und trocken zu halten

Pflege

- Ausschließlich mit milden Reinigungsmitteln säubern; auf keinen Fall darf eine Reinigung mit Lösungsmitteln oder lösungsmittelhaltiger Flüssigkeit erfolgen. Je nach Außentemperatur soll die Reinigung mindestens einmal pro Woche, im Hochsommer alle zwei Tage, vorgenommen werden.
- Magnetschilder müssen vor jedem Waschgang (manuell oder in einer Waschstrasse) abgenommen werden.

Aufbewahrung

- Magnetschilder müssen flach gelagert werden, um „Eselsohren“ zu vermeiden, z.B. an einem flachen Metallschrank oder einer Metalltür, aber niemals auf Profilflächen oder Heizkörpern.
- Ein Knicken, Falten oder Zusammenrollen kann die Verwendbarkeit erheblich einschränken bzw. vermindern. Sollte ein Zusammenrollen dennoch einmal erforderlich sein, so muss die magnetische Seite stets innen liegen (nicht enger als \varnothing 10 cm zusammenrollen).

Allgemein

- Die Magnetschilder sind auf der Magnetseite schutzversiegelt. Bei sommerlichen und unterschiedlichen Temperaturen sowie bei ständigem mehrtägigem Gebrauch der Schilder an der Kfz-Karosserie entsteht zwischen denselben Schweißwasser. Hierdurch kann unter Umständen ein Verkleben mit dem Autolack stattfinden. Zur Vermeidung derartiger Gefahren sind Magnetschilder über Nacht oder bei Nichtgebrauch zu entfernen. Tagsüber soll das Magnetschild wenigstens einmal abgenommen und wieder aufgesetzt werden.
- Bei Kfz-Karosserien, die mehrere Male hintereinander grundiert oder lackiert bzw. gespachtelt wurden, wird die magnetische Haftkraft beträchtlich vermindert.
- Risse und Bruchstellen treten nur bei unsachgemäßem Gebrauch auf.